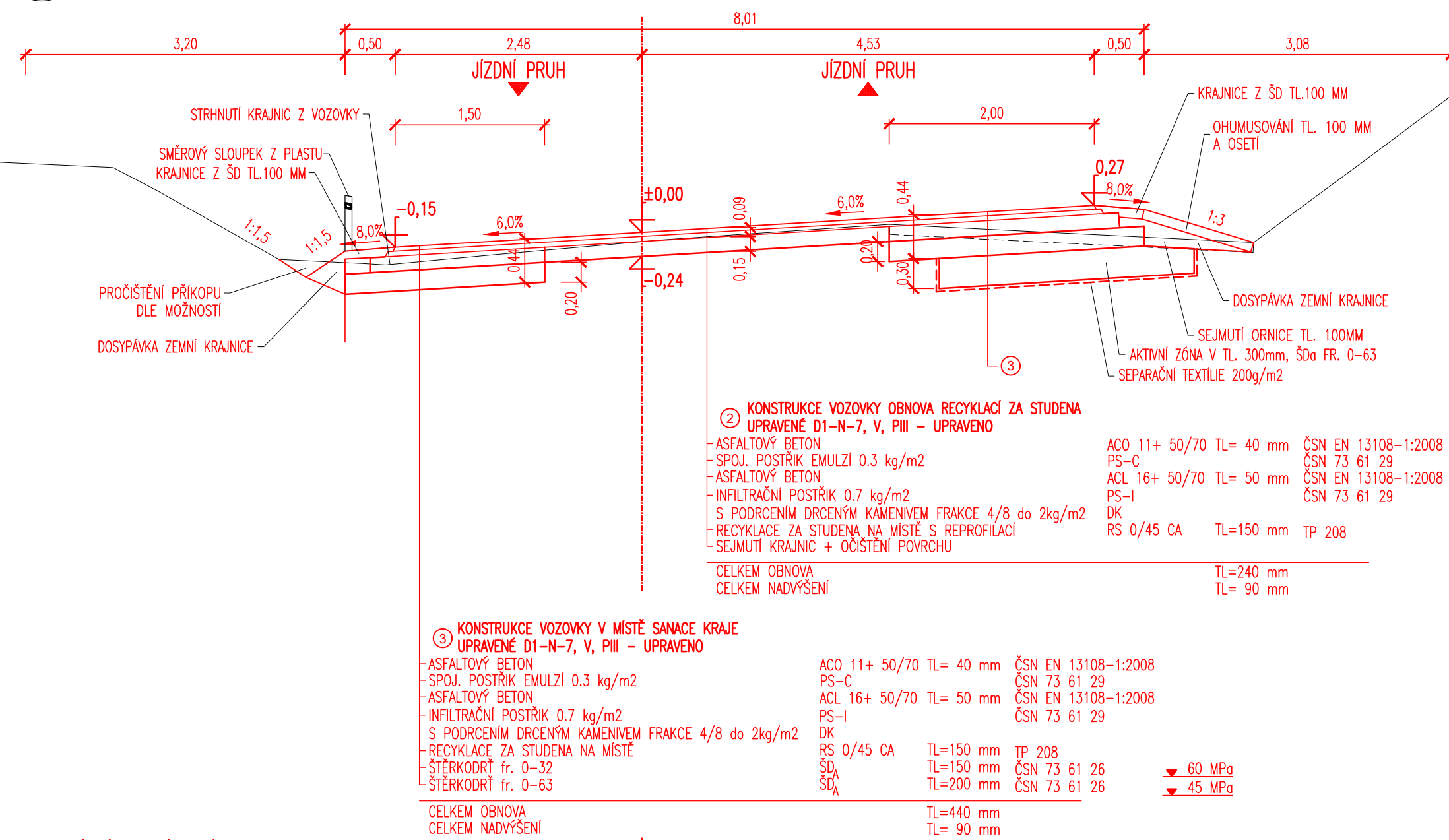
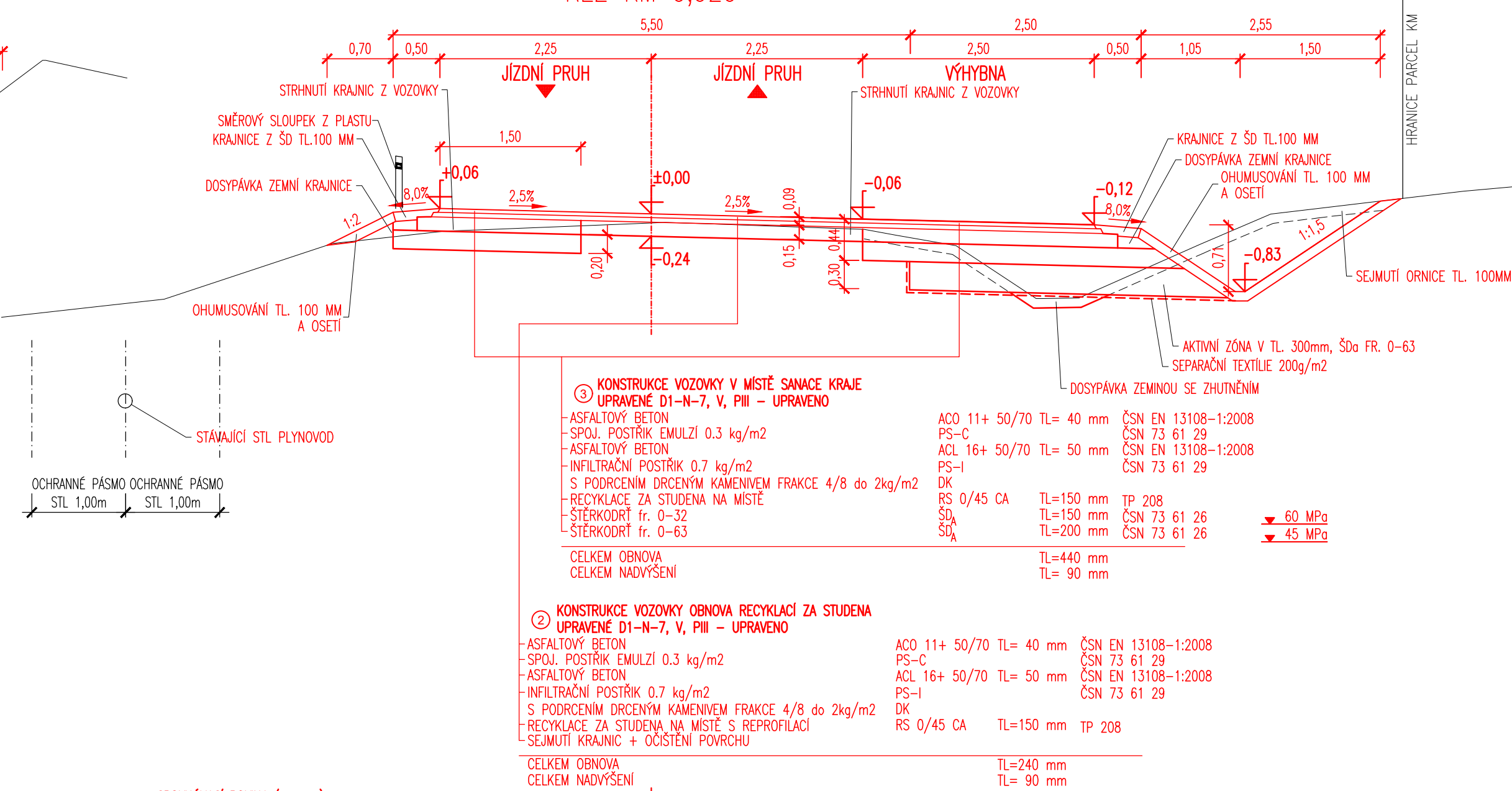


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
1:50

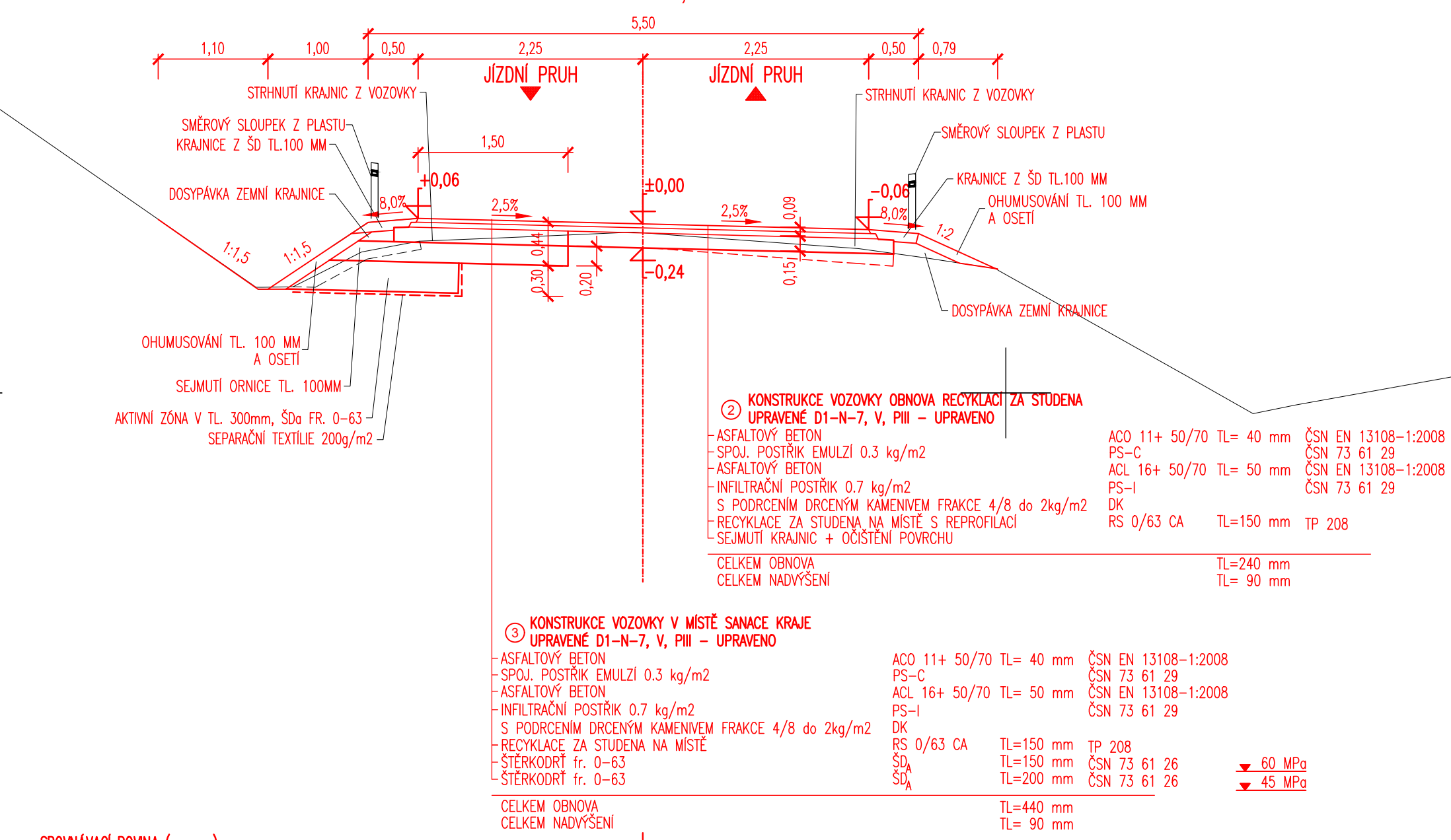
S 6,5/30
ŘEZ KM 0,080



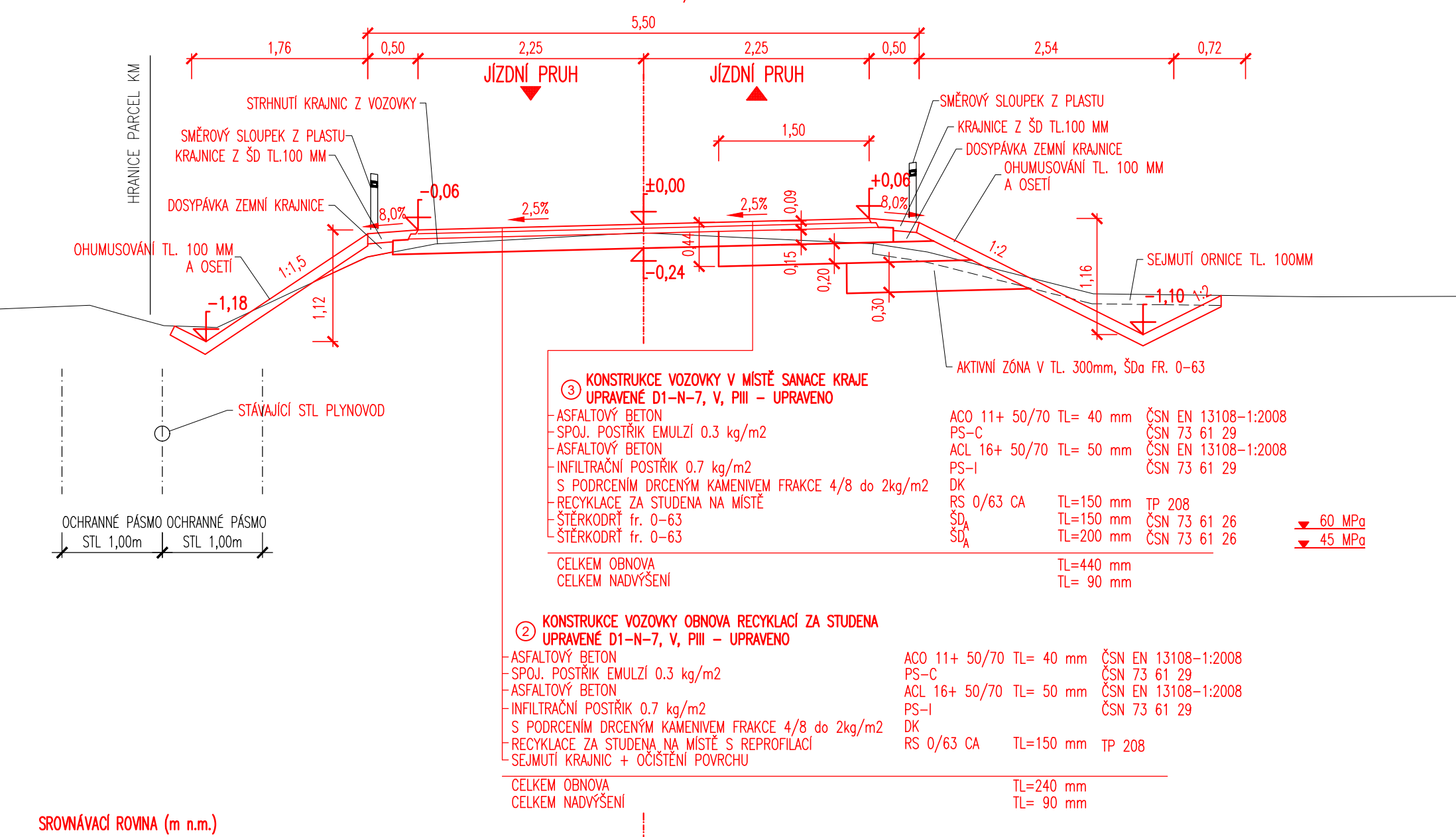
S 6,5/30
ŘEZ KM 0,920



S 6,5/30
ŘEZ KM 0,200



S 6,5/30
ŘEZ KM 0,720



PŘEHLED KONSTRUKCÍ VOZOVEK

① KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA KRYTÍ TL. 90 MM	ACO 11+ 50/70 TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-ASFALTOVÝ BETON	PS-C	ČSN 73 61 29
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.3 kg/m ²	ACL 16+ 50/70 TL= 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-ASFALTOVÝ BETON	PS-C	ČSN 73 61 29
-SPOJOVACÍ POSTŘÍK ASF. EMULZÍ 0.5 kg/m ²		
-FREZOVÁNÍ TL. 50-90 mm		
CELKEM	TL= 90 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ	TL= 0 mm	

② KONSTRUKCE VOZOVKY OBNOVA RECYKLACÍ ZA STUĐENA UPRAVENÉ D1-N-7, V, PIII - UPRÁVENO	ACO 11+ 50/70 TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-ASFALTOVÝ BETON	PS-C	ČSN 73 61 29
-SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m ²	ACL 16+ 50/70 TL= 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-ASFALTOVÝ BETON	PS-I	ČSN 73 61 29
-INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0.7 kg/m ²	DK	
S PODRCENÍM DRCENÝM KAMENÍVEM FRAKCE 4/8 do 2kg/m ²	RS 0/63 CA	TL=150 mm TP 208
-RECYKLACE ZA STUĐENA NA MÍSTĚ	SD	TL=150 mm ČSN 73 61 26
-SEJMUTÍ KRAJINIC + OČIŠTĚNÍ POVRCHU	SD _A	TL=200 mm ČSN 73 61 26
CELKEM OBNOVA	TL=240 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ	TL= 90 mm	

③ KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ SANACE KRAJE UPRAVENÉ D1-N-7, V, PIII - UPRÁVENO	ACO 11+ 50/70 TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-ASFALTOVÝ BETON	PS-C	ČSN 73 61 29
-SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m ²	ACL 16+ 50/70 TL= 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-ASFALTOVÝ BETON	PS-I	ČSN 73 61 29
-INFILTRAČNÍ POSTŘÍK 0.7 kg/m ²	DK	
S PODRCENÍM DRCENÝM KAMENÍVEM FRAKCE 4/8 do 2kg/m ²	RS 0/63 CA	TL=150 mm TP 208
-RECYKLACE ZA STUĐENA NA MÍSTĚ	SD	TL=150 mm ČSN 73 61 26
-SEJMUTÍ KRAJINIC + OČIŠTĚNÍ POVRCHU	SD _A	TL=200 mm ČSN 73 61 26
CELKEM OBNOVA	TL=440 mm	
CELKEM NADVÝŠENÍ	TL= 90 mm	

④ KONSTRUKCE VOZOVKY V MÍSTĚ HOSPODÁŘSKÉHO SJEZDU UPRAVENÉ D1-N-3, V, PIII-UPRAVENO	ACO 11	TL= 40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-ASFALTOVÝ BETON	PS-C	TL= 50 mm	ČSN 73 61 29
-SPOJ. POSTŘÍK EMULZÍ 0.3 kg/m ²	ACL 16+	TL= 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-ASFALTOVÝ BETON	SD	TL=150 mm	ČSN 73 61 26
-ŠTERKODRT fr. 0-63	SD _A	TL=200 mm	ČSN 73 61 26
-ŠTERKODRT fr. 0-63	SD _A	TL=200 mm	ČSN 73 61 26
CELKEM		TL=440 mm	

D.1.
DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	BpV		
KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DIS.		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: OSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: LEŠTINA	STUPEŇ:
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			DUSP+PDPS
AKCE:			ZAK.ČÍSLO:
			2630-22-3
			ARCHIVNÍ ČÍSLO:
			2630
			DATUM:
			05/2022
			FORMÁT:
			6x44
OBJEKT: D.1. SO 121 - SILNICE III/35720 V KM 0,000-1,200			MĚŘÍTKO:
			1:50
OBSAH:			ČÍSLO SOUPRAVY:
			ČÍSLO PŘÍLOHY:
			D.1.4.

MĚŘÍTKO:

